



P.P.

PUNTO POLÍTICO
TRADUCIENDO LA POLÍTICA AL LENGUAJE CIUDADANO

INFORME DE INTERÉS CIUDADANO (EL METRO DE BOGOTÁ)

EL METRO DE BOGOTÁ YA CONSUMIÓ MÁS DE LA MITAD DEL TIEMPO DE CONSTRUCCIÓN, PERO NO LLEVA EL AVANCE ESPERADO Y ENFRENTA RETRASOS JUSTO CUANDO ENTRA EN SU ETAPA MÁS DECISIVA..

METRO DE BOGOTÁ: ARRANCÓ EN 2020, DEBE TERMINAR EN 2028... PERO YA MUESTRA RETRASOS

El Metro de Bogotá no es un proyecto reciente.

Según documentos oficiales, la interventoría —que vigila toda la obra— comenzó el 23 de septiembre de 2020.

Desde ese momento empezó el seguimiento formal a la construcción.

<https://www.metrodebogota.gov.co/linea-1/interventoria>



ABC Interventoría

Consorcio Supervisor PLMB



¿HASTA CUÁNDO VA EL CONTRATO?



- Inicio de interventoría: **23 de septiembre de 2020**
- Duración: hasta **11 años**
- Fecha máxima: **22 de septiembre de 2031**

👉 Esto cubre no solo la construcción, sino también parte de la puesta en marcha.

Pero lo clave:

- La obra debe quedar lista hacia **marzo de 2028** (según el informe técnico reciente).

https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/2026-03/l1t1-int-ggp-in-0066_03_vbb.pdf



A MITAD DEL CAMINO, YA HAY RETRASO

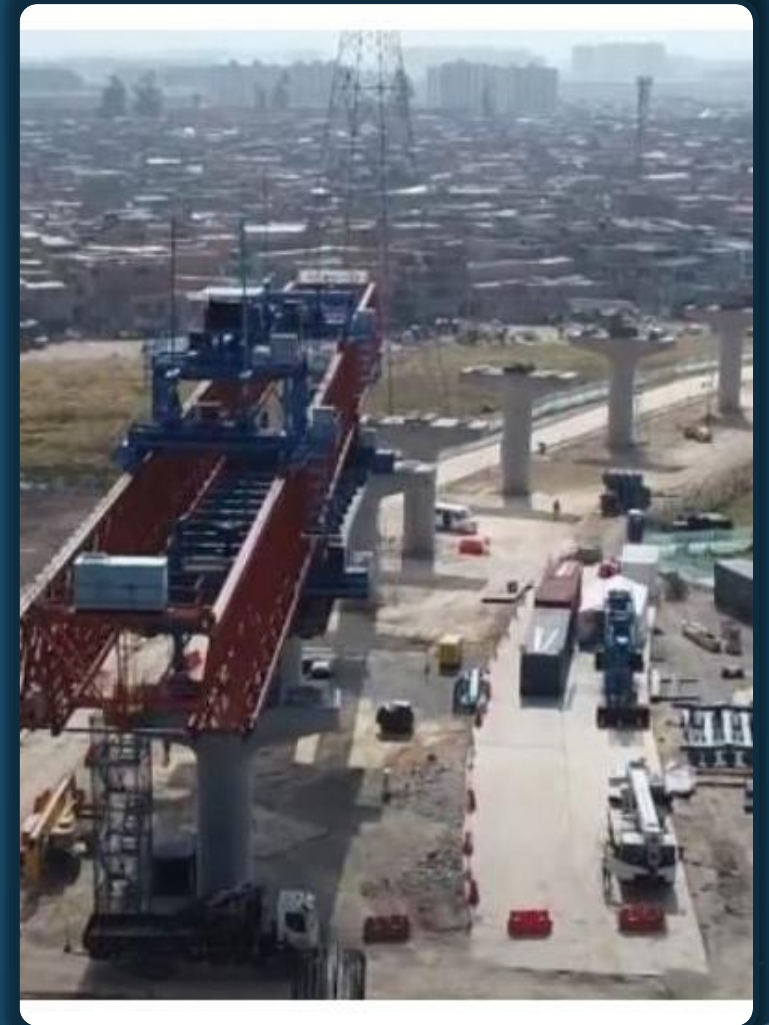
Hoy (2026):

- Han pasado más de **5 años** desde el inicio
- Faltan unos **2 años** para terminar la construcción

Pero el proyecto:

- Debería ir en **74%**
- Va en **70%**

👉 Es decir: **ya va atrasado** en una fase donde debería ir acelerando.





EL PROBLEMA NO ES QUE ESTÉ PARADO... ES QUE VA LENTO

El informe muestra que:

- Sí hay avances grandes (viaducto, estaciones, trenes)
- Pero el ritmo de obra no alcanza para cumplir el cronograma

Peor aún:

- Algunos retrasos están aumentando mes a mes

¿QUÉ PASA CON LA PLATA?

- El contrato de interventoría vale cerca de **\$229.700 millones**
- El proyecto total del metro es mucho mayor (billones)
Por ahora:
 - No hay sobrecostos confirmados
- Pero el atraso genera riesgo de que más adelante toque **invertir más para recuperar tiempo**



CONCLUSIONES SOBRE EL METRO DE BOGOTÁ

- 1. El metro sí es una realidad, pero no va al ritmo ideal. No está detenido ni en crisis: hay avances visibles (viaducto, estaciones, trenes). Pero el hecho de ir casi 4% por debajo de lo planeado indica que el proyecto no está cumpliendo su propio cronograma.
- 2. El atraso llega en el peor momento del proyecto. Ya pasaron más de 5 años desde que arrancó (2020) y faltan unos 2 años para entregar (2028). ↪ Esto significa que el retraso ocurre justo en la fase donde la obra debería ir más rápida, no más lenta.
- 3. El problema no es solo el atraso, sino que está creciendo. El informe muestra algo más delicado: No solo hay retraso sino que no se está recuperando y en algunos casos empeora ↪ Para expertos, esto es más preocupante que el porcentaje en sí.
- 4. Las partes más críticas son las más retrasadas. Los mayores atrasos están en: Vía férrea (riel donde va el tren) Montaje del viaducto elementos estructurales clave ↪ Es decir, no son detalles menores: son el "corazón" del sistema.



Por : Ceiván Riaño